

AVISO SOBRE TRÁFICO



Fecha: 29 de mayo 2012
Dist. 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Kelly Markham (213) 897-0303
En línea: www.dot.ca.gov/dist07
www.I-5info.com
caltransd7info.blogspot.com
twitter.com/#!/CaltransDist7

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para el Proyecto del Conector Directo HOV I-5/SR-14

Sylmar/North San Fernando Valley — El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los carriles indicados a continuación como parte del proyecto de \$161 millones para construir carriles para los Vehículo Ocupados a Capacidad--High *Occupancy Vehicle (HOV* o para carros compartidos) y un conector HOV directo en el intercambio de la interestatal I-5/SR-14. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Por la seguridad de las cuadrillas de construcción y la de los motoristas, se les recuerda que se mantengan atentos, que manejen lentamente por la zona de los conos y que se cambien de carril cuando les sea posible.

Si desean obtener información adicional para este y otros proyectos en la autopista, los puede encontrar en el sitio web de Caltrans:

<http://www.lcswebreports.dot.ca.gov/lcswebreports/>

Golden State Freeway (I-5)

Martes 29 de mayo hasta el viernes 1 de junio

- Interestatal I-5 rumbo norte de la ruta colectora para camiones
HORA: 11 p.m. a las 5 a.m.
- Interestatal I-5 rumbo sur entre la ruta estatal SR-14 y Balboa Boulevard
HORA: 11:59 p.m. a las 4 a.m.
Nota: los motoristas tendrán que salirse de la autopista.
- Interestatal I-5 rumbo sur de la ruta para camiones
HORA: 11:59 p.m. a las 4 a.m.

Autopista Antelope Valley Freeway (SR-14)

Martes 29 de mayo hasta el viernes 1 de junio

- SR-14 rumbo sur entre la autopista Sierra Highway y la interestatal I-5
HORA: 11:59 p.m. a las 4 a.m.

- más -



Sobre el Proyecto

Este proyecto involucra la construcción de un conector elevado directo de dos carriles HOV, en el intercambio de la interestatal I-5/SR-14 y la construcción de carriles HOV en ambas direcciones del intercambio de la interestatal I-5. El conector HOV directo permitirá pasarse de una autopista a la otra sin tener que salirse del carril para carros compartidos.

Este proyecto reducirá a un mínimo las congestiones, mejorará el flujo de tráfico, realzará la seguridad y mejorará las operaciones de tráfico en el intercambio de ambas autopistas. Este trabajo es parte del esfuerzo de Caltrans de darles a los motoristas de California una red interconectada de carriles para carros compartidos.

El trabajo se inició en julio del 2008 y se espera que quede terminado para el verano del 2013. Caltrans le agradece al público motorista la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

Si desea más información sobre las mejoras en la interestatal I-5 que se están llevando a cabo ahora, visite www.I-5info.com.

#

